

### **RFI, BASILICATA: CONCLUSI I LAVORI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO SULLA LINEA TARANTO - POTENZA - BATTIPAGLIA**

- **Lavori effettuati, come da cronoprogramma, dal 1° marzo al 30 giugno**

Potenza, 30 giugno 2026

Sono terminati, come da cronoprogramma, gli interventi di potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Taranto – Potenza - Battipaglia, iniziati lo scorso 1° marzo, finalizzati a garantire i massimi standard prestazionali dell'infrastruttura, l'accessibilità e la velocità di percorrenza sulle tratte regionali e interregionali.

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha eseguito lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico nell'ambito dell'ampio insieme di investimenti in corso e finanziati con risorse PNRR necessari per continuare a garantire gli standard di affidabilità dell'infrastruttura e assicurare una maggiore regolarità del servizio ferroviario, l'incremento della capacità della rete, benefici in termini di puntualità e l'ottimizzazione dei tempi di viaggio.

#### **LAVORAZIONI REALIZZATE**

##### **Interventi sulla tratta Battipaglia – Potenza:**

- Rinnovo del binario unico tra le stazioni di Ponte S. Cono – Franciosa e Picerno - Potenza;
- Rinnovo del binario unico con sistema Fast System Overail (piattaforma senza massicciata) in sette gallerie lungo la tratta Romagnano – Tito;
- Interventi nella stazione di Contursi che prevedono l'innalzamento del primo e secondo marciapiede e la realizzazione di un sovrappasso pedonale di stazione eliminando l'attraversamento a raso;
- Interventi nella stazione di Buccino con la realizzazione delle fondazioni del sovrappasso e delle pensiline di stazione, realizzazione ed eliminazione dell'attraversamento a raso.

Tali attività rientrano nel complesso dei lavori di rinnovamento dell'armamento e di velocizzazione della linea Battipaglia - Potenza per un importo lavori complessivo di circa 72 milioni di euro (dei quali 15 milioni per i lavori previsti nelle stazioni di Contursi e Buccino) e hanno visto impegnati 30 operatori economici, tra imprese esecutrici e fornitori, per un totale di 600 operatori coinvolti, compreso il personale RFI.

- Consolidamento del rilevato ferroviario nelle tratte Picerno-Tito e Contursi-Sicignano;



## **Gruppo FS**

- Interventi di contrasto al dissesto idrogeologico sul versante posto all'imbocco della galleria Iura, tratta Baragiano-Franciosa;
- Interventi di impermeabilizzazione e consolidamento strutturale di vari ponti e viadotti presenti su tutta la linea Battipaglia – Potenza;
- Interventi di cambio rotaia e messa a progetto del binario sulle tratte comprese tra le stazioni di Contursi e Romagnano.

L'importo complessivo di tali attività ammonta a circa 8,5 milioni di euro con il coinvolgimento di un totale di 70 persone tra personale delle imprese appaltatrici e personale RFI.

### **Interventi sulla tratta Grassano - Bernalda:**

- Realizzazione di oltre 2 km di rilevato ferroviario di altezza fino a circa 8 m;
- Fondazioni dei viadotti con circa 3000 pali e 15 plinti;
- Realizzazione di 1,5 km di muri di contenimento del rilevato del nuovo tracciato ferroviario,
- Realizzazione di n. 11 opere di trasparenza idraulica;
- Fondazioni dello scatolare che ospiterà la nuova stazione di Salandra e la realizzazione del manufatto per una nuova viabilità di ricucitura;
- Opere civili di predisposizione per il sottopasso della stazione di Bernalda;
- Completamento di opere di risoluzione interferenze;

Tali attività, con un valore complessivo di circa 50 milioni di euro e per le quali sono state impegnate circa 110 persone giorno tra personale delle imprese appaltatrici e personale di RFI, rientrano nell'ambito dell'appalto PNRR per la velocizzazione Grassano - Bernalda con importo lavori complessivo di circa 285 milioni di euro e lotto prioritario del più ampio progetto di potenziamento e velocizzazione della linea Battipaglia - Potenza - Taranto.